

bricolane SURF portable



Texte et photos: Roberta Pala

une occupation saine pour un jour de grosse pétrole

En arrivant au bureau ce jour-là, je trouve un paquet gentiment déposé par le facteur dans la boîte aux lettres du bureau. Sur l'enveloppe, dans le cadre réservé à l'expédition se trouve l'inscription ACL Production, la boîte d'Elliot Lobo. J'en déduis ensuite que je viens enfin de recevoir mon exemplaire de la meilleure vidéo du moment : Autofocus ! Le DVD est aussitôt avalé par mon ordi impatient et je découvre Dre, Morris, Moe, Bert, Jason and co en train de débouler à donf sur des kickers monstrueux. Ils rident des sliders démesurés sur lesquels ils rentrent des moves dont je ne suis pas sûr de connaître le nom. Je suis envoûté et quitte le bureau en courant et en faisant une première tentative de slide sur la barre d'escalier, avec mon Adidas toute neuve, pas géniale et dangereuse ! Direction la mer pour imiter mes héros. Ma décision est prise, on va se construire un petit slider bien loin du gigantisme de ceux d'Autofocus, mais qui aura la particularité de pouvoir se trimballer dans le coffre de la Punto et qui sera largement suffisant pour s'essayer aux premiers slides sans danger !





bricolage SLIDE Portable



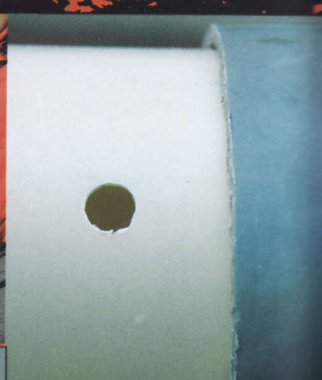
01



02



03



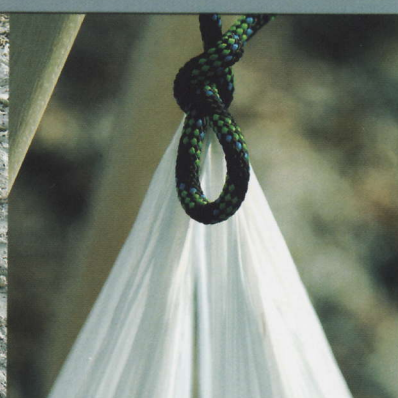
08



09



10



11



Petit détour chez Leroy Merlin (bien meilleur marché que Casto) et coup de CB modéré pour acquérir tout ce dont nous pensons avoir besoin pour se faire mal rapidement. Le spot de fabrication est l'Almanarre dans un froid de canard, en plein mois de janvier, mais le petit vent d'est offre un plan d'eau propice à l'installation, car plat et peu profond.

MATERIEL NECESSAIRE

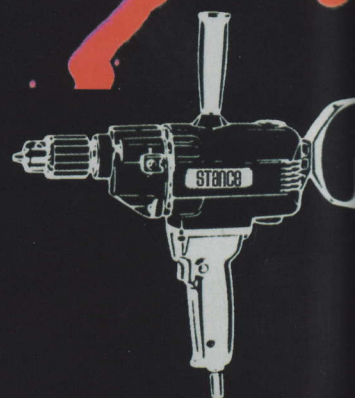
- 2 tubes en PVC de diamètre 9 cm de longueur 2 m.
- 1 morceau de tuyau en PVC de diamètre légèrement inférieur au précédent d'une longueur de 1 m. (Essayez le dans le shop pour choisir la bonne dimension qui s'emboîte dans le plus gros !)
- 9 bâtons de diamètre 2cm de longueur de 1,5m en bois assez solide.
- 3 sacs un peu costaud qui seront remplis de sable pour lester la structure dans l'eau.
- De la corde pour lier les tubes entre eux, 6mm et 5 m de longueur.
- Corde de 2mm pour faire les tirants des trépieds.
- Bougie pour boucher les trous des ailerons enlevés (on fait les choses bien ou on les fait pas !)
- Du scotch américain (sothc alu béton, accessoire indispensable à tout mauvais bricoleur !)
- Perceuse
- Un morceau de fil de fer.

LES +

- Le coût : 64 euros pour nous !
- Facilité de transport et d'assemblage (surtout qu'on peut ranger les trépieds dans les tubes).
- Léger
- Relativement résistant pour le type de construction. Il a résisté sans broncher à plus de 3 heures de passage.
- Super fun, top délire, bon pour découvrir ce monde.

LES -

- Au bout d'une heure et demie de ride, on aurait volontiers rajouté une longueur de tuyau en plus, ce qui est tout à fait réalisable !
- Si on devait le reconstruire, on choisirait des pieds en alu qui sont plus résistants surtout aux chocs transversaux. Le coût est bien sur plus élevé, mais vu que la structure marche et tient le choc, pourquoi ne pas investir un poil plus pour avoir un beau slider portable qu'on garde !!





CONSTRUCTION ET ASSEMBLAGE

01 La première chose à faire est de construire les trépieds avec les 3 bâtons de 1,5m. Les bâtons sont fixés avec un nœud triple (bout de 2mm) et consolidés avec du gros scotch, le tout à environ 20cm de l'extrémité du bâton.
Au milieu des bâtons, fixez des tirants pour consolider la structure. Utilisez pour ça le bout de 2mm, ainsi les pieds ne s'écarteront pas au premier slide.

02/03/04 Sur les deux tubes en PVC de 2m, faire 2 trous éloignés de 20cm du bout du tube. Les 2 trous sont distants de 5cm. Ils seront utilisés pour faire passer le bout de 6mm qui servira à fixer le tube aux trépieds.
Le tube de PVC de 1 m sert de raccord entre les 2 tubes de plus gros diamètre. Insérez le pour moitié dans chacun des deux tubes de 2m. Pensez à faire des trous à 3cm environ du bout du tuyau côté raccord pour fixer les deux parties entre elles.

05/06 Pour faire passer les cordes dans les trous des extrémités, pas de problème, car on y arrive avec les mains. Par contre pour fixer le trépied central et fixer les tubes entre eux, il faut s'aider du bout de fil de fer fixé à une extrémité du bout pour s'en servir de guide.

07/08/09 Les deux tubes principaux ont été fixés grâce à un nœud. Les trépieds ont été fixés en faisant passer la corde sous le nœud qui fixe le croisement des bâtons.

10/11 Remplissez les sac de sable, et sortez votre plus beau nœud pour les fixer aux trépieds.

12A/12B Transportez la structure dans la flotte en cherchant à enfoncer les bâtons d'environ 10cm pour stabiliser le bordel.

13 Pensez à virer les ailerons, vous pouvez très bien naviguer sans. Faites fondre de la cire pour boucher leurs boîtiers